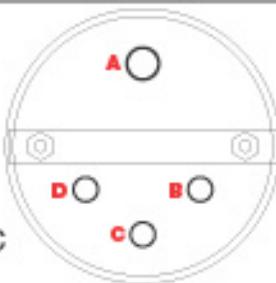



CODICE - CODE: OT/A

INDICATORE ELETTRICO DI TEMPERATURA OLIO

ELECTRICAL OIL TEMPERATURE GAUGES

RANGE DI TEMPERATURA - TEMPERATURE RANGE: 50-150°C


Cablaggio

- Cavi (A) al circuito di illuminazione
- Cavo (B) all'interruttore di accensione
- Cavo (C) al negativo della batteria
- Cavo (D) al sensore di temperatura

Usare un cavo da 18 per collegare lo strumento a massa, al sensore, all'interruttore d'accensione. Prima di procedere con i collegamenti scollegare il cavo negativo della batteria.

Indicazioni

Questo strumento viene installato per misurare la temperatura dell'olio. Ti può avvisare, solitamente prima che si accenda la luce sul cruscotto, di un problema in essere che potrebbe portare a inconvenienti sulla vettura. Una temperatura dell'olio più alta del normale indica un basso livello dello stesso dovuto ad una viscosità non corretta, a un olio che necessita di essere sostituito, al filtro ostruito, alla pompa dell'olio difettosa o a inconvenienti nelle parti motore. SUGGERIMENTO: l'alta temperatura dell'aria, l'uso di aria condizionata, molti chilometri in salita o il traino di un rimorchio possono incidere sul lavoro del motore e causare un aumento della temperatura dell'olio oltre il limite normale.

Questi strumenti possono essere montati sul cruscotto o negli appositi portastrumenti con un foro dal diametro di 52 mm e vanno fissati con le staffe fornite in confezione. Per assicurare il corretto funzionamento leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione. Nota: alcuni modelli recenti di vettura utilizzano sensori elettronici, prima di rimuovere lo strumento originale è consigliabile contattare il rivenditore automobilistico in modo da escludere eventuali problemi. Per installare il nuovo strumento e mantenere in funzione la spia di controllo è bene aggiungere un raccordo a T (codice T4). Questo consente di monitorare, allo stesso tempo, la spia luminosa per indicare le condizioni di emergenza.

Wiring

- Cables (A) to lighting circuit
- Cable (B) to ignition switch
- Cable (C) to negative on battery
- Cable (D) to temperature sensor

Use an 18-cable to connect it instrument to mass, to the sensor, to the ignition switch. Before proceeding with the links disconnect the negative battery cable.

Instructions

The temperature gauge can be installed to measure oil temperature. It can alert you, usually before the dash warning light would, to a problem that may cause a break down that would result in costly repairs. A higher than normal oil temperature indicates a low oil level, incorrect oil viscosity (thickness). Oil in need of being changed, a plugged filter, clogged oil lines, a blocked oil cooler, higher than normal water temperature or worn mechanical engine parts. PRO TIP: other conditions such as high air temperature, use of air conditioning, climbing hills, or towing a trailer, can create additional loads on the engine and cause water to increase above their normal operating temperature.

These gauges can be mounted in-dash or in auto gauge panels with a hole of 52 mm diameter. Fasten with brackets supplied in package. To assure proper functioning of this instrument, please read instructions thoroughly before installing. Note: some late model vehicles use electronic sensors. Before removing the original sender, we recommend that you contact your automotive dealer to be sure no critical functions will be disrupted. With pressure gauges it is beneficial to add a T-fitting to install your new gauge and to keep the warning light operational. This allows you to monitor the pressure and still have a warning light to indicate emergency conditions.

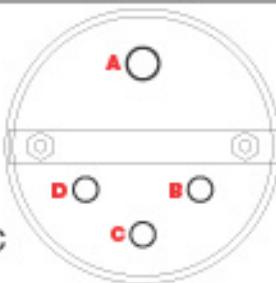

Sensore di temperatura olio incluso nella confezione
Oil temperature sensor included


CODICE - CODE: OT/B

INDICATORE ELETTRICO DI TEMPERATURA OLIO

ELECTRICAL OIL TEMPERATURE GAUGES

RANGE DI TEMPERATURA - TEMPERATURE RANGE: 50-150°C


Cablaggio

- Cavi (A) al circuito di illuminazione
- Cavo (B) all'interruttore di accensione
- Cavo (C) al negativo della batteria
- Cavo (D) al sensore di temperatura

Usare un cavo da 18 per collegare lo strumento a massa, al sensore, all'interruttore d'accensione. prima di procedere con i collegamenti scollegare il cavo negativo della batteria.

Indicazioni

Questo strumento viene installato per misurare la temperatura dell'olio. Allerta, prima che si accenda la luce sul cruscotto, di un problema in essere che potrebbe portare a inconvenienti sulla vettura. Una temperatura dell'olio più alta del normale indica un basso livello dello stesso dovuto ad una viscosità non corretta, a un olio che necessita di essere sostituito, al filtro ostruito, alla pompa dell'olio difettosa o a inconvenienti nelle parti motore. SUGGERIMENTO: l'alta temperatura dell'aria, l'uso di aria condizionata, molti chilometri in salita o il traino di un rimorchio possono incidere sul lavoro del motore e causare un aumento della temperatura dell'olio oltre il limite normale.

Questi strumenti possono essere montati sul cruscotto o negli appositi portastrumenti con un foro dal diametro di 52 mm e vanno fissati con le staffe fornite in confezione. Per assicurare il corretto funzionamento leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione. Nota: alcuni modelli recenti di vettura utilizzano sensori elettronici, prima di rimuovere lo strumento originale è consigliabile contattare il rivenditore automobilistico in modo da escludere eventuali problemi. Per installare il nuovo strumento e mantenere in funzione la spia di controllo è bene aggiungere un raccordo a T (codice T4). Questo consente di monitorare, allo stesso tempo, la spia luminosa per indicare le condizioni di emergenza.

Wiring

- Cables (A) to lighting circuit
- Cable (B) to ignition switch
- Cable (C) to negative on battery
- Cable (D) to temperature sensor

Use an 18-cable to connect it instrument to mass, to the sensor, to the ignition switch. Before proceeding with the links disconnect the negative battery cable.

Instructions

The temperature gauge can be installed to measure oil temperature. It can alert you, usually before the dash warning light would, to a problem that may cause a break down that would result in costly repairs. A higher than normal oil temperature indicates a low oil level, incorrect oil viscosity (thickness). Oil in need of being changed, a plugged filter, clogged oil lines, a blocked oil cooler, higher than normal water temperature or worn mechanical engine parts. PRO TIP: other conditions such as high air temperature, use of air conditioning, climbing hills, or towing a trailer, can create additional loads on the engine and cause water to increase above their normal operating temperature.

These gauges can be mounted in-dash or in auto gauge panels with an hole of 52 mm diameter. Fasten with brackets supplied in package. To assure proper functioning of this instrument, please read instructions thoroughly before installing. Note: some late model vehicles use electronic sensors. Before removing the original sender, we recommend that you contact your automotive dealer to be sure no critical functions will be disrupted. With pressure gauges it is beneficial to add a T-fitting to install your new gauge and to keep the warning light operational. This allows you to monitor the pressure and still have a warning light to indicate emergency conditions.

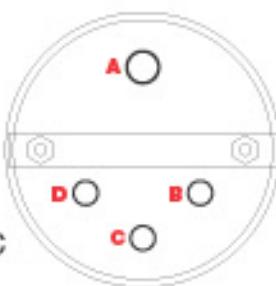

Sensore di temperatura olio incluso nella confezione
Oil temperature sensor included


CODICE - CODE: OT/D

INDICATORE DIGITALE DI TEMPERATURA OLIO

DIGITAL OIL TEMPERATURE GAUGES

RANGE DI TEMPERATURA - TEMPERATURE RANGE: 50-150°C


Cablaggio

- Cavi (A) al circuito di illuminazione
- Cavo (B) all'interruttore di accensione
- Cavo (C) al negativo della batteria
- Cavo (D) al sensore di temperatura

Usare un cavo da 18 per collegare lo strumento a massa, al sensore, all'interruttore d'accensione, prima di procedere con i collegamenti scollegare il cavo negativo della batteria.

Indicazioni

Questo strumento viene installato per misurare la temperatura dell'olio. Allerta, prima che si accenda la luce sul cruscotto, di un problema in essere che potrebbe portare a inconvenienti sulla vettura. Una temperatura dell'olio più alta del normale indica un basso livello dello stesso dovuto ad una viscosità non corretta, a un olio che necessita di essere sostituito, al filtro ostruito, alla pompa dell'olio difettosa o a inconvenienti nelle parti motore. SUGGERIMENTO: l'alta temperatura dell'aria, l'uso di aria condizionata, molti chilometri in salita o il traino di un rimorchio possono incidere sul lavoro del motore e causare un aumento della temperatura dell'olio oltre il limite normale.

Questi strumenti possono essere montati sul cruscotto o negli appositi portastrumenti con un foro dal diametro di 52 mm e vanno fissati con le staffe fornite in confezione. Per assicurare il corretto funzionamento leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione.

Note: alcuni modelli recenti di vettura utilizzano sensori elettronici, prima di rimuovere lo strumento originale è consigliabile contattare il rivenditore automobilistico in modo da escludere eventuali problemi.

Per installare il nuovo strumento e mantenere in funzione la spia di controllo è bene aggiungere un raccordo a T (codice T4). Questo consente di monitorare, allo stesso tempo, la spia luminosa per indicare le condizioni di emergenza.

Wiring

- Cables (A) to lighting circuit
- Cable (B) to Ignition switch
- Cable (C) to negative on battery
- Cable (D) to temperature sensor

Use an 18-cable to connect it Instrument to mass, to the sensor, to the Ignition switch, before proceeding with the links disconnect the negative battery cable.

Instructions

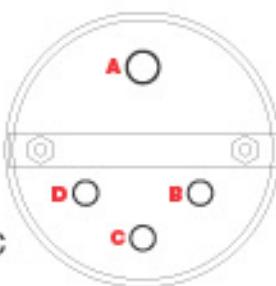
The temperature gauge can be installed to measure oil temperature. It can alert you, usually before the dash warning light would, to a problem that may cause a break down that would result in costly repairs. A higher than normal oil temperature indicates a low oil level, incorrect oil viscosity (thickness). Oil in need of being changed, a plugged filter, clogged oil lines, a blocked oil cooler, higher than normal water temperature or worn mechanical engine parts. PRO TIP: other conditions such as high air temperature, use of air conditioning, climbing hills, or towing a trailer, can create additional loads on the engine and cause water to increase above their normal operating temperature.

These gauges can be mounted in-dash or in auto gauge panels with an hole of 52 mm diameter. Fasten with brackets supplied in package. To assure proper functioning of this instrument, please read instructions thoroughly before installing.

Note: some late model vehicles use electronic sensors. Before removing the original sender, we recommend that you contact your automotive dealer to be sure no critical functions will be disrupted. With pressure gauges it is beneficial to add a T-fitting to install your new gauge and to keep the warning light operational. This allows you to monitor the pressure and still have a warning light to indicate emergency conditions.



**Sensore di temperatura olio incluso nella confezione
Oil temperature sensor included**


CODICE - CODE: OT/SB
INDICATORE ELETTRICO DI TEMPERATURA OLIO
ELECTRICAL OIL TEMPERATURE GAUGES
RANGE DI TEMPERATURA - TEMPERATURE RANGE: 50-150°C

Cablaggio

- Cavi (A) al circuito di illuminazione
- Cavo (B) all'interruttore di accensione
- Cavo (C) al negativo della batteria
- Cavo (D) al sensore di temperatura

Usare un cavo da 18 per collegare lo strumento a massa, al sensore, all'interruttore d'accensione, prima di procedere con i collegamenti scollegare il cavo negativo della batteria.

Indicazioni

Questo strumento viene installato per misurare la temperatura dell'olio. Allerta, prima che si accenda la luce sul cruscotto, di un problema in essere che potrebbe portare a inconvenienti sulla vettura. Una temperatura dell'olio più alta del normale indica un basso livello dello stesso dovuto ad una viscosità non corretta, a un olio che necessita di essere sostituito, al filtro ostruito, alla pompa dell'olio difettosa o a inconvenienti nelle parti motore. SUGGERIMENTO: l'alta temperatura dell'aria, l'uso di aria condizionata, molti chilometri in salita o il traino di un rimorchio possono incidere sul lavoro del motore e causare un aumento della temperatura dell'olio oltre il limite normale.

Questi strumenti possono essere montati sul cruscotto o negli appositi portastrumenti con un foro dal diametro di 52 mm e vanno fissati con le staffe fornite in confezione. Per assicurare il corretto funzionamento leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione.

Note: alcuni modelli recenti di vettura utilizzano sensori elettronici, prima di rimuovere lo strumento originale è consigliabile contattare il rivenditore automobilistico in modo da escludere eventuali problemi.

Per installare il nuovo strumento e mantenere in funzione la spia di controllo è bene aggiungere un raccordo a T (codice T4). Questo consente di monitorare, allo stesso tempo, la spia luminosa per indicare le condizioni di emergenza.

Wiring

- Cables (A) to lighting circuit
- Cable (B) to Ignition switch
- Cable (C) to negative on battery
- Cable (D) to temperature sensor

Use an 18-cable to connect it Instrument to mass, to the sensor, to the Ignition switch, before proceeding with the links disconnect the negative battery cable.

Instructions

The temperature gauge can be installed to measure oil temperature. It can alert you, usually before the dash warning light would, to a problem that may cause a break down that would result in costly repairs. A higher than normal oil temperature indicates a low oil level, incorrect oil viscosity (thickness). Oil in need of being changed, a plugged filter, clogged oil lines, a blocked oil cooler, higher than normal water temperature or worn mechanical engine parts. PRO TIP: other conditions such as high air temperature, use of air conditioning, climbing hills, or towing a trailer, can create additional loads on the engine and cause water to increase above their normal operating temperature.

These gauges can be mounted in-dash or in auto gauge panels with an hole of 52 mm diameter. Fasten with brackets supplied in package. To assure proper functioning of this instrument, please read instructions thoroughly before installing.

Note: some late model vehicles use electronic sensors. Before removing the original sender, we recommend that you contact your automotive dealer to be sure no critical functions will be disrupted. With pressure gauges it is beneficial to add a T-fitting to install your new gauge and to keep the warning light operational. This allows you to monitor the pressure and still have a warning light to indicate emergency conditions.



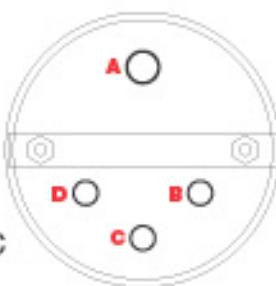
Sensore di temperatura olio incluso nella confezione
Oil temperature sensor included


CODICE - CODE: OT/W

INDICATORE ELETTRICO DI TEMPERATURA OLIO

ELECTRICAL OIL TEMPERATURE GAUGES

RANGE DI TEMPERATURA - TEMPERATURE RANGE: 50-150°C


Cablaggio

- Cavi (A) al circuito di illuminazione
- Cavo (B) all'interruttore di accensione
- Cavo (C) al negativo della batteria
- Cavo (D) al sensore di temperatura

Usare un cavo da 18 per collegare lo strumento a massa, al sensore, all'interruttore d'accensione, prima di procedere con i collegamenti scollegare il cavo negativo della batteria.

Indicazioni

Questo strumento viene installato per misurare la temperatura dell'olio. Allerta, prima che si accenda la luce sul cruscotto, di un problema in essere che potrebbe portare a inconvenienti sulla vettura. Una temperatura dell'olio più alta del normale indica un basso livello dello stesso dovuto ad una viscosità non corretta, a un olio che necessita di essere sostituito, al filtro ostruito, alla pompa dell'olio difettosa o a inconvenienti nelle parti motore. SUGGERIMENTO: l'alta temperatura dell'aria, l'uso di aria condizionata, molti chilometri in salita o il traino di un rimorchio possono incidere sul lavoro del motore e causare un aumento della temperatura dell'olio oltre il limite normale.

Questi strumenti possono essere montati sul cruscotto o negli appositi portastrumenti con un foro dal diametro di 52 mm e vanno fissati con le staffe fornite in confezione. Per assicurare il corretto funzionamento leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione.

Note: alcuni modelli recenti di vettura utilizzano sensori elettronici, prima di rimuovere lo strumento originale è consigliabile contattare il rivenditore automobilistico in modo da escludere eventuali problemi.

Per installare il nuovo strumento e mantenere in funzione la spia di controllo è bene aggiungere un raccordo a T (codice T4). Questo consente di monitorare, allo stesso tempo, la spia luminosa per indicare le condizioni di emergenza.

Wiring

- Cables (A) to lighting circuit
- Cable (B) to Ignition switch
- Cable (C) to negative on battery
- Cable (D) to temperature sensor

Use an 18-cable to connect it Instrument to mass, to the sensor, to the Ignition switch, before proceeding with the links disconnect the negative battery cable.

Instructions

The temperature gauge can be installed to measure oil temperature. It can alert you, usually before the dash warning light would, to a problem that may cause a break down that would result in costly repairs. A higher than normal oil temperature indicates a low oil level, incorrect oil viscosity (thickness). Oil in need of being changed, a plugged filter, clogged oil lines, a blocked oil cooler, higher than normal water temperature or worn mechanical engine parts. PRO TIP: other conditions such as high air temperature, use of air conditioning, climbing hills, or towing a trailer, can create additional loads on the engine and cause water to increase above their normal operating temperature.

These gauges can be mounted in-dash or in auto gauge panels with an hole of 52 mm diameter. Fasten with brackets supplied in package. To assure proper functioning of this instrument, please read instructions thoroughly before installing.

Note: some late model vehicles use electronic sensors. Before removing the original sender, we recommend that you contact your automotive dealer to be sure no critical functions will be disrupted. With pressure gauges it is beneficial to add a T-fitting to install your new gauge and to keep the warning light operational. This allows you to monitor the pressure and still have a warning light to indicate emergency conditions.



**Sensore di temperatura olio incluso nella confezione
Oil temperature sensor included**