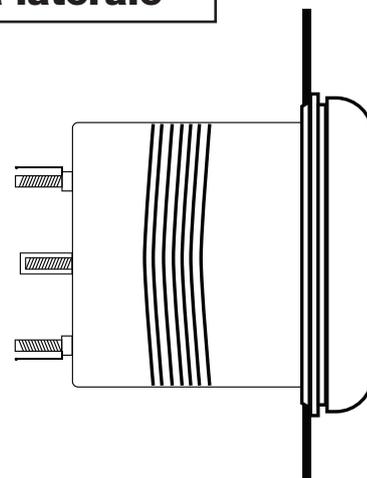
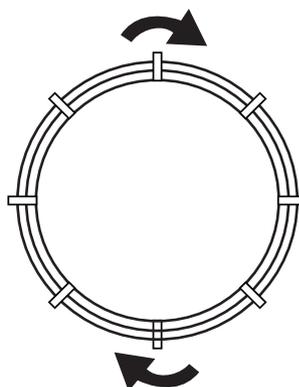




CODICE - CODE: **FL/B**

INDICATORE ELETTRICO DI LIVELLO CARBURANTE

Vista laterale



INSTALLAZIONE

Questi misuratori possono essere montati nei portastrumenti Simoni Racing singoli da cruscotto o montante o nei portastrumenti DIN (foro da 52 mm). Fissare usando l'anello come mostrato. Per garantire il corretto funzionamento di questo strumento, leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione.

NOTA: Alcuni veicoli di ultima generazione utilizzano sensori elettrici nei loro trasmettitori. Prima di sostituire il trasmettitore originale, consigliamo di contattare il proprio concessionario/meccanico per assicurarsi che nessuna funzione venga interrotta.

ATTENZIONE Per la seguente installazione, il **SERBATOIO DEVE ESSERE PIENO**. **Disconnettere il cavo negativo della batteria durante il cablaggio e ricollegarlo per verificare la lettura.**

- Disconnettere il cavo negativo (-) della batteria.
- Possono essere utilizzati i fili esistenti oppure far passare un filo a 2 conduttori di lunghezza adeguata. Collegare un'estremità al connettore del sensore del livello carburante e l'altra estremità al connettore dello strumento.
- Collegare un filo dal connettore centrale dello strumento a massa.
- Collegare un filo dall'interruttore di accensione al connettore positivo (+) sullo strumento.

ATTENZIONE: Non toccare il filo di accensione con il sensore o si danneggerà.

- Installare la luce nella presa sul retro dello strumento e collegare il filo al circuito di illuminazione degli strumenti o ad un'altra fonte di alimentazione a 12V.
- Ricollegare il cavo negativo (-) della batteria."

Resistenza del trasmettente del serbatoio in (ohms)

Serbatoio vuoto	Serbatoio pieno
240	33

Vista posteriore

