

ADATTATORE PER SENSORI OLIO PRESSIONE E TEMPERATURA

Montare l'adattatore a motore spento e freddo.

- L'adattatore va inserito tra motore e filtro
- Rimuovere il filtro dalla vettura
- Posizionare la guarnizione di tenuta sull'innesto del filtro.
- Avvitare il raccordo sull'innesto del filtro sulla vettura, serrare la vite centrale
- avvolgere del teflon attorno agli innesti dei sensori olio per garantire una corretta tenuta stagna.
- Inserire i sensori in uno dei 3 fori disponibili
- Se uno o più fori restano inutilizzati tapparli con i bulloni in dotazione.

ADAPTER FOR OIL PRESSURE AND TEMPERATURE SENSORS

Fit the adapter with the engine off and cold.

- The adapter must be inserted between the engine and the filter
- Remove the filter from the car
- Position the sealing gasket on the filter coupling.
- Screw the adapter onto the filter connection on the car, tighten the central screw
- wrap Teflon around the oil sensor couplings to ensure a correct watertight seal.
- Insert the sensors in one of the 3 available holes
- If one or more holes remain unused, plug them with the bolts supplied.

