Manuale di installazione valvole POP-OFF
POP-OFF installation manual

Istruzioni di montaggio:
La valvola pop-off va installata con l' apertura più grande tra il collettore di aspirazione e l'intercooler
è necessario praticare un foro nel tubo di aspirazione, dopo si deve montare il pezzo di collegamento
La pop-off è montata sul pezzo di collegamento usando un pezzo di tubo flessibile o direttamente sul pezzo di collegamento.
Assicurarsi che la connessione sia sigillata usando l'anello del collegamento
Aprire la valvola pop-off mentre si tira, dopo si devono montare le rondelle di metallo nella valvola per rendere la molla più dura

Attenzione:
il filo giallo che è collegato al sensore del pedale acceleratore non deve avere una tensione più alta di 5 Volt a tutto gas. Questo si misura quando l'acceleratore è completamente premuto.

Come misurare questo?
impostare il tester sul valore neutro e accendere l'iniezione (girare la chiave senza accendere il motore)
Collegare il filo nero a terra e collegare il filo rosso del tester sul filo del sensore dell'acceleratore
Quando si trova il filo giusto, misurerà da 0 fino a 5 Volt
Fare ATTENZIONE! Quando si preme il pedale dell'acceleratore manualmente, il manometro deve dare una tensione variabile. Quando questo non avviene, si deve provare un altro filo.

Installation Instructions:
The pop-off valve must be installed with the 'larger opening between the manifold suction and the intercooler
you need to drill a hole in the intake pipe, after you have to assemble the connecting piece
The pop-off is mounted on the connecting piece using a piece of pipe flexible or directly on the connecting piece.
Make sure the connection is sealed using the ring connection
Open the pop-off valve while pulling after you have installed the metal lock washers in the valve to make the spring harder

Please note:
the yellow wire which is connected to the sensor of the accelerator pedal should not have a higher voltage of 5 volts at full throttle. This is measured when the accelerator is completely pressed.

How to measure this?
set the meter on the neutral value and power injection (turn the key without turning on the engine)
Connect the black wire to the ground and connect the red wire of the tester on the wire accelerator sensor
When you find the right thread, will measure from 0 to 5 Volt
Make ATTENTION! When you press the accelerator pedal manually, the pressure gauge should provide a variable voltage. When this does not happen, should try another thread.