HEAD UP DISPLAY

MANUALE D'USO

Lo Head Up Display è progettato per riflettere sul parabrezza le informazioni della vettura in modo da fornire un'esperienza di guida più sicura sia di giorno che di notte. Evita al conducente la necessità di controllare direttamente il quadro di bordo riducendo così eventuali distrazioni e aiuta a monitorare più efficacemente la condotta di guida.

Per garantire una configurazione e un funzionamento corretto è necessario seguire attentamente le procedure descritte in questo manuale d'uso.

In caso di problemi contattare il rivenditore più vicino.

CARATTERISTICHE HEAD UP DISPLAY

Connettività Plug and Play adatta a qualsiasi tipo di diagnostica del veicolo.

Possibilità di visualizzare un' ampia gamma di statistiche del veicolo, tra cui velocità, regime motore, temperatura dell'acqua, consumo istantaneo e medio di carburante, allarme per alta temperatura, per elevata velocità, per guasto motore e per guasto codice.

E' possibile commutare in tre modalità di visualizzazione : normale, veloce e automatica.

Le unità possono essere variate, ad esempio chilometri/miglia.

Schermo da 5,5 pollici, semplice da leggere.

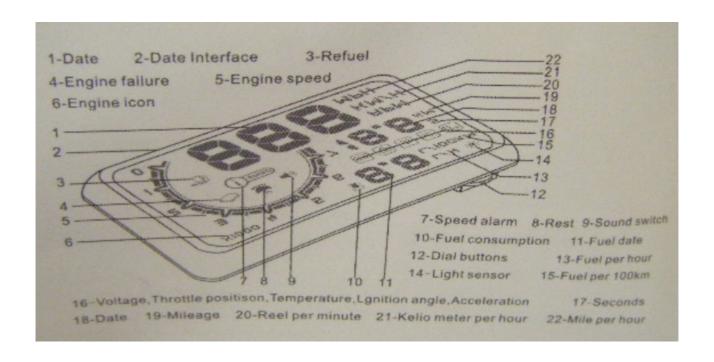
Accensione e spegnimento automatico . Head Up Display si avvia e si spegne in contemporanea con l'accensione e lo spegnimento del veicolo assicurando un'efficace protezione alla batteria . Anche mantenendo la commutazione manuale risulta semplice controllare il visore.

Per una migliore sicurezza di guida si può selezione una modalità d'allarme singola o in quattro stadi.

L'allarme RPM, regime motore, è utile per cambiare le marce in tempo utile per risparmiare il carburante.

Regolazione automatica e manuale della luminosità.

INFORMAZIONI DISPLAY



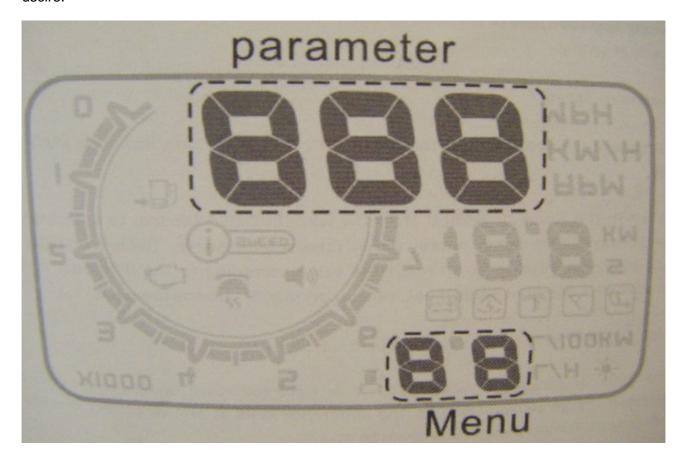
- 1) DISPLAY NUMERICO
- 2) DISPLAY NUMERICO INTERFACCIA
- 3) FARE RIFORNIMENTO
- 4) GUASTO AL MOTORE
- 5) GIRI MOTORE
- 6) SIMBOLO MOTORE
- 7) ALLARME VELOCITA'
- 8) PAUSA
- 9) INTERRUTTORE SONORO
- 10) CONSUMO DI CARBURANTE
- 11) LIVELLO CARBURANTE
- 12) SCELTA PULSANTI
- 13) CONSUMO CARBURANTE PER ORA
- 14) SENSORE LUCE
- 15) CONSUMO CARBURANTE PER 100 KM
- 16) VOLTAGGIO, POSIZIONE VALVOLA A FARFALLA, TEMPERATURA, ACCENSIONE, ACCELERAZIONE
- 17) SECONDI

- 18) DATA
- 19) CHILOMETRI
- 20) MINUTI
- 21) CHILOMETRI ORARI
- 22) MIGLIA ORARIE

IMPOSTAZIONI HUD

Sono tre le direzioni per il tasto Wave: sinistra, verticale, destra. Premere per 5 secondi la pozione verticale per entrare nelle impostazioni del menù e poi ancora brevemente per le altre opzioni. Premere sinistra e

destra per verificare i parametri, infine pigiare la regolazione verticale altri 5 secondi per salvare e uscire.



MENU'	PARAMETRI	RANGE	ISTRUZIONI	VALORE PREDEFINITO
0	SELEZIONE VELOCITA'	50-150	QUANDO I DATI NON CORRISPONDON O A QUELLI DEL CRUSCOTTO PREMERE IL TASTO WAVE A SINISTRA E DESTRA	107
1	GIRI MOTORE	50-150	QUANDO I GIRI MOTORE NON CORRISPONDON O A QUELLI DEL CRUSCOTTO PREMERE IL TASTO WAVE A SINISTRA E DESTRA	117
2	CONSUMO CARBURANTE	20-500	QUANDO IL CONSUMO CARBURANTE NON CORRISPONDE A QUELLO DEL CRUSCOTTO PREMERE IL TASTO WAVE A SINISTRA E DESTRA	100
3	ALLARME GIRI MOTORE	10-99	QUANDO IL MOTORE RAGGIUNGE I 7500 GIRI IL DISPLAY SEGNALERA' ALLARME RPM	75
4	ALLARME SINGOLO O A 4 FASI	0-1	0 CORRISPONDE A MODALITA' DI ALLARME MANUALE, 1 CORRISPONDE A QUELLA A 4 FASI (60,80,100,120 KM/H)	0
5	ALLARME SINGOLO	30-250	L'ALLARME VELOCITA' APPARE QUANDO SI SUPERA LA SOGLIA DEI 150 KM/H	150
16	MODALITA'	0-2	l 0 : QUANDO LA	10

0 : QUANDO LA

0

MODALITA'

0-2

6

	,	1		
	DISPLAY		VELOCITA' E' INFERIORE A 80 KM/H IL DISPLAY SEGNALA TUTTE LE INFORMAZIONI, SOPRA A 80 KM/H FUNZIONA IN MODALITA'ALTA VELOCITA'. 1: IL DISPLAY VISUALIZZA TUTTE LE INFORMAZIONI 2: MODALITA' ALTA VELOCITA' (SI VISUALIZZANO SOLO LA VELOCITA' E IL CONSUMO DI CARBURANTE)	
7	REGOLAZIONE LUMINOSITA'	0-2	0 : REGOLAZIONE AUTOMATICA 1 : MENO LUMINOSO 2 : PIU' LUMINOSO	0
8	CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	1-150	CAPACITA' DEL SERBATOIO CARBURANTE E' TRA 1 E 150 LITRI	150
9	LIVELLO CARBURANTE	0-2	1 : MODALITA' AUTOMATICA 2 : MODALITA' CON SENSORE ATTIVO DEL LIVELLO CARBURANTE 3 : MODALITA' CON SENSORE DISATTIVATO	0
10	INGRESSO CARBURANTE	1-150	RIFORNIMENTO DA 1 A 150 LITRI	50
11	REGOLAZIONE CONSUMO	0-100	IL DEFAULT VIENE RAGGIUNTO A QUOTA 20 (CIRCA 2 DI LITRI), SE NON VIENE VISUALIZZATO IL CONSUMO DI CARBURANTE	20

			REGOLARE IL VALORE DI DEFAULT	
12	TENSIONE DI AVVIO	0-150	IN CASO DI NON ACCENSIONE REGOLARE FINO A 132	0
13	CONSUMO DI CARBURANTE ON/OFF	0-1	0 : ON 1 : OFF	1
14	CONSUMO CARBURANTE	10-500	CONSUMO MEDIO DI CARBURANTE IN 100 KM DEFAULT ALL'INCIRCA VALORE 80, CONSUMO CORRISPONDEN TE A 8 LITRI	80
15	UNITA' DI CONTO EUROPEA (ECU)	1-12	PROTOCOLLO EUROPEO	7
16	RITARDO SPEGNIMENTO	10-180	IL TEMPO IN SECONDI, DOPO IL QUALE IL DISPOSITIVO SI DISATTIVERA' AUTOMATICAME NTE ALLO SPEGNIMENTO DELLA VETTURA E' DI 180 SECONDI	10



IMPOSTAZIONI

1 Accensione display

All'avviamento della vettura premere il tasto wave a sinistra, nell'interfaccia, per 5 secondi fino a quando apparirà la "zona funzionale 1 " lampeggiare. A questo punto è possibile, tramite i tasti wave a destra e a sinistra scegliere le opzioni che si desidera visualizzare. Gli stessi passaggi vanno effettuati nella "zona funzionale 2" e "nella zona funzionale 3". Terminati questi passaggi è possibile uscire premendo il tasto iniziale per 5 secondi.



2 Simbolo buzzer

All'avviamento della vettura premere il tasto wave per 5 secondi per spegnere il buzzer, per riavviarlo procedere allo stesso modo.

3 Impostazione carburante

All'avviamento della vettura è possibile variare il quantitativo di carburante premendo il tasto wave a sinistra o a destra. Ad esempio se aumentiamo la quantità di carburante di 20 litri è necessario pigiare il tasto fino a quando non compare 20 (nota: questa funzione è efficace solo se l'indicatore del carburante è a zero).

4 Ripristino delle impostazioni predefinite di fabbrica

Non avviare il motore quando Hud viene collegato al veicolo , attendere la disattivazione del rilevamento . Premere il tasto destro per 5 secondi fino a quando un segnale sonoro indicherà il ripristino delle impostazioni predefinite di fabbrica.

5 Diagnostica codici errori

Quando Hud viene collegato non accendere la vettura. Posizionare la chiave in "ON" e attendere lo spegnimento di Head Up Display. A questo punto premere il tasto sinistro per 5 secondi fino a quando non si udirà un "beep" provenire dal display, il che significa che i rilevamenti dei codici difetto è stato completato.

Installazione HUD

1 Hud funziona sulle vetture con sistemi di autodiagnosi OBD, OBD II e EU OBD. Nel cofano motore è posizionato l'adesivo con i dati relativi alla diagnostica di bordo (vedi immagine 1, in basso), verificare se sono riportati i sistemi suddetti. In caso affermativo si può procedere con l'installazione.

2 Collegare il cavo di diagnosi a 16 pin come da figura 2



ISTRUZIONI INIZIALI HUD

Per prima cosa avviare il motore, una volta acceso l'interfaccia principale entrare nello stato di ricerca del computer del veicolo, se il display mostra il consumo carburante, la velocità e i giri motore significa che l'installazione è avvenuta con successo (se il display Hud dovesse accendersi dopo 1 minuto o non accendersi del tutto controllare il corpo dello stesso, il cavo di collegamento OBD e verificare se l'interfaccia è stata installata correttamente ed effettuare una nuova scansione).

INSTALLAZIONE E UTILIZZO DEL FILM RIFLETTENTE

Nota: il progetto HUD cattura le informazioni situate sul cruscotto riflettendole sul parabrezza. Quest'ultimo, a doppio vetro, favorisce una doppia riflessione, diversa per i vari modelli di parabrezza. Se le informazioni del display si vedono chiaramente è inutile usare la pellicola riflettente. In caso contrario, in presenza di una doppia immagine, è necessario installarla.

Per prima cosa si prega di mettere il tappetino antiscivolo sul cruscotto e posizionarci sopra lo HUD. In seguito inserire la pellicola riflettente.

SOLUZIONE PROBLEMI COMUNI

1) Display scuro e mancanza di corrente

Avviare il motore, controllare se il cavo OBD è installato regolarmente e se l'alimentazione è attivata. Nell'eventualità non funzionasse ancora è necessario testare il prodotto su

un'altra vettura con le stesse diagnostiche per verificare se il problema deriva direttamente dal display.

2) Spegnimento automatico Hud dopo 30 secondi anche in presenza di tensione

L'Hud è possibile installarlo su vetture con diagnostica OBD-2 e EU-OBD. Il prodotto non supporta le diagnostiche JOBD e OBDI e per le altre è necessario testare l'interfaccia.

3) Visione non nitida in presenza di raggi solari

Verificare che la pellicola protettiva dell'Hud non sia rovinata e applicare quella riflettente sul parabrezza. Premere per 5 secondi il tasto verticale per entrare nel menù e pigiare brevemente altre 7 volte per arrivare al corrispondente numero e regolare il parametro sul 2. Infine salvare agendo per altri 5 secondi sul tasto verticale.

4) Arresti anomali o dati imprecisi

Effettuare un' impostazione di ripristino

- 5) Imprecisa segnalazione velocità
- a) Prima di tutto controllare che l'unità rilevante la velocità sia corretta, tenendo presente che include KM/H e MPH
- b) Accendere l'Hud e premere per 5 secondi il tasto verticale nel menù . In corrispondenza dell' opzione 0 apparirà il numero 107. Pigiare il pulsante wave a sinistra e a destra per aumentare o diminuire il valore in base alla differenza da colmare, fino ad arrivare al corretto valore. Infine salvare agendo per altri 5 secondi sul tasto verticale.
- 6) Imprecisa segnalazione giri motore (RPM)

7)

Stessa procedura iniziale come i punti 3 e 5. In questo caso in corrispondenza dell'opzione 1 apparirà il numero 117. Premere il pulsante wave a sinistra e a destra per aumentare o diminuire il valore in base alla differenza da colmare, fino ad arrivare al corretto valore. Infine salvare agendo per altri 5 secondi sul tasto verticale.

7) Imprecisa segnalazione consumazione carburante

L'unità relativa al consumo carburante è l/100km. Il display Hud segnala il consumo di carburante durante la guida mentre quello integrato nella vettura indica il consumo medio, quindi è normale che ci siano delle differenze.

Hud display mostra 3 tipi di consumo carburante

- a) Modalità stand-by : l'Hud mostra il consumo istantaneo del carburante in un'ora (l/h)
- b) Driving mode: il display mostra il consumo di carburante dopo 100 km
- c) Finish driving: il display mostra il consumo medio in 100 km e si disattiva automaticamente nel giro di 10 secondi dopo lo spegnimento della vettura.

Per verificare il consumo di carburante premere per 5 secondi il tasto verticale del menù. In corrispondenza dell'opzione 11 apparirà il valore predefinito corrispondente a 20 (circa 2 litri). Pigiare il pulsante wave a sinistra e a destra per aumentare o diminuire il valore in base alla differenza da colmare, fino ad arrivare al corretto valore, poi salvare agendo per altri 5 secondi sul tasto verticale. Passare infine nella opzione 2 del menù il cui parametro visualizzato sarà 100 e aggiustarlo premendo i I tasto wave in base alle necessità.

8) Impostazioni Hud con arresto automatico/sistema d'avvio

Il valore predefinito di spegnimento del display è di 10 secondi. Nelle vetture ibride gas/elettriche e con automatic start/stop system, è possibile ritardare l'arresto estendendolo a 120 secondi. E' necessario agire sull'opzione 16 del menù , variare il valore predefinito che parte da 10 secondi e arriva a 3 minuti

9) Spegnimento automatico display e riavvio non fattibile

Andare all'opzione 12 del menù e modificare il valore predefinito, ad esempio, tra 132-138, corrispondente a 13,2-13,8V,. In questo caso puoi regolare a 135.